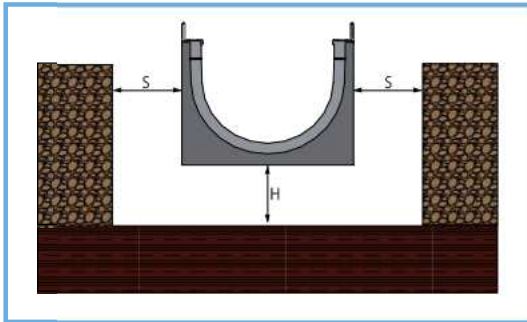




INSTALACJA

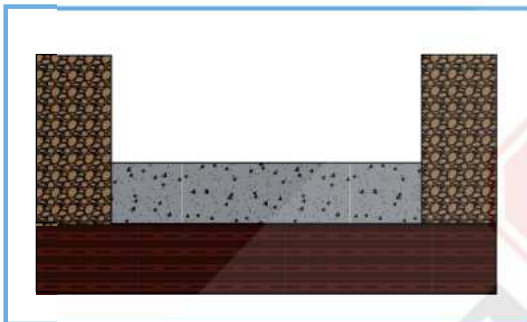
WING



Faza 1

WYZNACZENIE PRZEBIEGU ODWODNIENIA

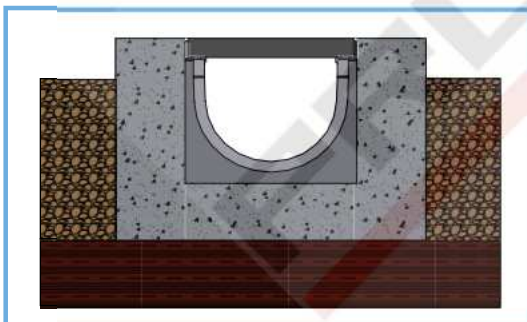
Wykop pod odwodnienie liniowe powinien przewidywać, oprócz wymiarów korytka oraz rur odpływowych, odpowiednie podłoże betonowe H oraz opaskę boczną betonową S. Odpowiednie wymiary opaski podane są w uproszczonej tabeli. W tej fazie należy upewnić się, że podłoże jest odpowiednio przygotowane do przenoszenia żądanych obciążeń.



Faza 2

OSADZENIE W BETONIE

Utworzenie podłoża betonowego o wskazanej wysokości H, biorąc pod uwagę w tej fazie ewentualny spadek odwodnienia liniowego. W razie potrzeby można wzmocnić beton prętami stalowymi.

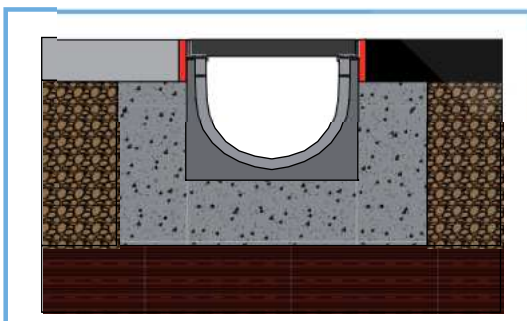


Faza 3

ROZMIESZCZENIE KORYTEK

Osadzenie korytek rozpoczynając od punktu wyjścia odpływu. Przygotowanie wymaganych odpływów i wykonanie opaski bocznej betonowej S do wysokości uwzględniającej ostateczny poziom podłoża, biorąc pod uwagę wymagania jak na rysunku. Nałożyć oraz zamontować odpowiedni ruszt, w ten sposób ustrzegając się przed ewentualną deformacją korytka przez naciskający beton oraz zwiększając szybkość montażu całego odwodnienia. Zabezpieczyć ruszty taśmą PCV, aby beton ich nie zabrudził.

NOWOŚĆ: Instalacja korytka może odbyć się z rusztami już na nim zamontowanymi



Faza 4

OSTATECZNE POZIOMOWANIE

Ustalenie ostatecznego poziomu odwodnienia biorąc pod uwagę fakt, że krawędź korytka powinna znajdować się ok. 3-5 mm poniżej otaczającej jej nawierzchni (patrz szczegóły na kolejnej stronie). Usunąć taśmę ochronną.

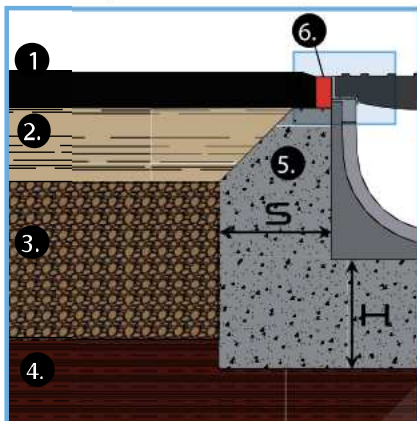


INSTALACJA

WING

Przykład 1

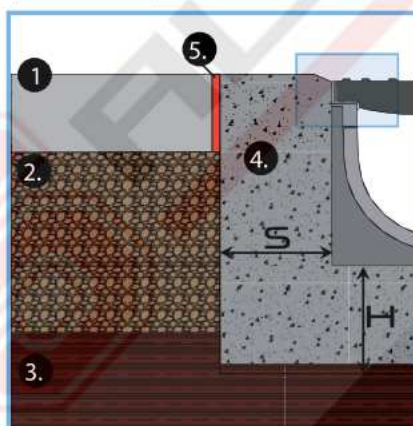
Asfalt
(B125-C250)



1. Warstwa dolna
2. Warstwa dolna (binder)
3. Warstwa nośna
4. Podłoże
5. Betonowa warstwa wzmacniająca
6. Spoina bitumiczna

Przykład 3

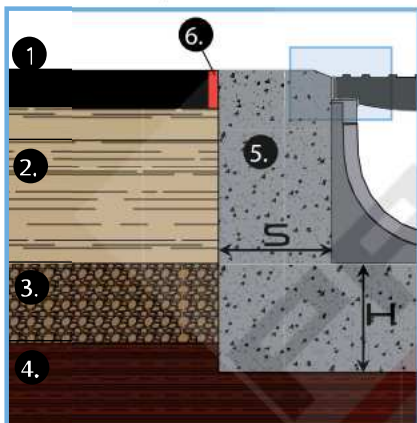
Betonowa podbudowa
(da B125 a F900)



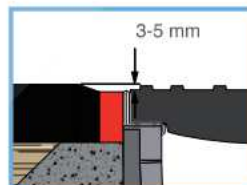
1. Powierzchnia betonowa
2. Warstwa nośna
3. Podłoże
4. Betonowa warstwa wzmacniająca
5. Spoina bitumiczna

Przykład 2

Asfalt
(D400-E600-F900)



1. Warstwa dolna
2. Warstwa dolna (binder)
3. Warstwa nośna
4. Podłoże
5. Betonowa warstwa wzmacniająca
6. Spoina bitumiczna



Przedstawiona instrukcja ma na celu jedynie zasugerowanie jak powinna przebiegać instalacja korytka MufleDrain. W każdym przypadku proponujemy:

- zweryfikować charakterystyki nośności podłoża
- użycie betonu o odpowiednich charakterystykach
- respektowanie grubości podłoża betonowego i opaski bocznej betonowej wskazanych w tabeli obciążeń

TABELA UPROSZCZONA

Klasy obciążeń (EN 1433)		B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Obciążenie stosowane (EN 1433)	kN	125	250	400	600	900
Wysokość minimalna H podłoża betonowego	mm	100	150	200	200	250
Minimalna szerokość S bocznej opaski betonowej	mm	100	150	200	200	250
Klasa odporności na ściskanie betonu (En 206-1)		C 25/30	C 25/30	G 25/30**	C 30/37	C 35/45
Klasa odporności na ściskanie betonu* (EN 206-1)		C 30/37 XF4	C 30/37 XF4	C 30/37 XF4	C 35/45 XF4	C 40/50 XF4

* ~ w sytuacji, gdy beton poddawany jest cyklowi zamarzania i rozmarzania.

** W przypadku instalacji w miejscach, gdzie przewidziany jest intensywny ruch uliczny pojazdów ciężkich sugeruje się użycie betonu klasy C30/37. N.B. Sugeruje się zastosowanie betonu w klasie S4 (EN 206-1) oraz kruszywem max. do średnicy 8 mm.